

MY25 MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ABS



Triple Black

NYCKELEGENSKAPER

- Visco-Lok[†] QE främre differential
- Dynamisk servostyrning (DPS[™])
- Ergoprint-säten med färgaccenter
- Maxxis Liberty[†] 28 x 10 x 14 tum
- 14 tum gjuten aluminium
- RF-digitalkodat stödskyddssystem (D.E.S.S.[™]) med start-/stoppp knapp
- Signalthorn med reglage för körriktningvisare
- Varningsblinkers och positionsljus (CE)
- Spegel på vänster och höger sida
- Krok på främre metallstöttångare
- Förarsätessensor
- Dynamisk bromskontroll (ABS + HHC + HDC)
- Dynamisk däckgreppskontroll (BTC + DTC)
- Dynamisk däckgreppskontroll (TCS "avaktiverbar")
- Hastighetsbegränsare: 40 – 60 – 105 (km/h)
- Sensor på bromshuvudcylinder
- Specifikt utformat avgassystem

MÅTT/KAPACITET

Bur	Profilerad störtbur. ROPS-godkänd
Uppskattad torrsvikt *	769,7 kg
L x B x H	378,4 x 157,8 x 206,2 cm
Axelavstånd	306,3 cm
Markfrigång	30,5 cm
Lastboxkapacitet	136 kg
Förvaringskapacitet	Totalt: 24,7 L
Dragkapacitet	680 kg
Tank	38 L
Max. antal personer	4

FUNKTIONER

Instrumentering	193 mm bred digital display med knappats
Generator	650 W
Anslutning	Likströmsuttag (10 A)
Belysning	Främre belysningseffekt 110 W LED-baklyktor
Vinsch	Ej tillämpligt
Ratt	Justerbar ratt
Skydd	Inbyggd främre stöttångare av stål T-nät (förare), reguljärt nät (passagerare fram) och halvdörrar (endast bak) Heltäckande bukskydd Stänkskydd
Dragkrokstyp	5 cm dragkrokhållare med bakre dragkrok, dragkula och släpkoppling

GARANTI

Fabriksgaranti	2 år BRP:s begränsade garanti
----------------	-------------------------------

MOTOR	1000R
Typ	95 hk, Rotax [®] 976 cc, V-twin, vätskekyld, katalytisk avgasrenare
Bränslesystem	Intelligent Throttle Control (iTC [™]) med elektronisk bränsleinsprutning (EFI)
Transmission	CVT med Quick Response System (QRS), ventilation med högt luftflöde och elektroniskt remskydd Extra-L/H/N/R/P
Drivlina	Valbart gräsläge/2WD/4WD med öppen främre differential och ABS-system
Körassistans	Elektronisk utförskörningskontroll SPORT/ECO [™] -lägen
Servostyrning	Dynamisk servostyrning (DPS)

FJÄDRING

Framfjädring	Dubbel A-arm med krängningshämmarstag / 29,2 cm fjädringsväg
Främre stötdämpare	SHOWA 2.0
Fjädring bak	TTA med krängningshämmarstag / 30,5 cm fjädringsväg
Bakre stötdämpare	SHOWA 2.0

DÄCK/HJUL

Främre och bakre däck	Maxxis Liberty [†] 28 x 10 x 14 tum
Hjul	14 tum gjuten aluminium

BROMSAR

Fram	Dubbla 220 mm skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok
Bak	Dubbla 220 mm skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok

can-am



BEGÅR EN OFFERT



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålles. TM, ® och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. *Torrsvikt för Base-modell visas. †Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrive GmbH. ‡Alla andra varumärken tillhör respektive ägare. BRP förbehåller sig rätten att, när som helst och utan att påta sig några skyldigheter, avbryta eller ändra specifikationer, priser, utföranden, funktioner, modeller eller utrustning. Kör med ansvar. BRP rekommenderar starkt att alla SSV-förare går en förarkurs. Kontakta återförsäljaren för mer information om säkerhet och kurser. SSV-fordon kan vara farliga att använda. För säkerheten: föraren och passageraren ska alltid använda hjälm, ögonskydd och övriga skyddskläder. Körning och alkohol/droger går inte ihop. Ägna dig aldrig åt stuntkörning. Undvik för höga hastigheter och var speciellt försiktig i svår terräng. Det rekommenderas att SSV-fordon som har motorer med större cylindervolym än 90 cc endast används av personer som är minst 16 år. Ta aldrig passagerare på ett SSV-fordon som inte är specifikt utformat för det. Passageraren måste vara minst 12 år och kunna greppa handtagen, placera fötterna på fotstöden och luta sig mot ryggstödet. Vissa av de modeller som visas kan ha tillvalsutrustning.